

*SHANN-307v*  
*NEW ENERGY*

做 一 流 品 质      创 世 界 品 牌

*SHANN*

*II-поколение*

Электромобильный вилочный погрузчик  
грузоподъёмностью 3-12т  
на LiFePO4 аккумуляторах,  
с быстрой заменой АКБ



# Высочайшая производительность

Эффективность и  
надежность

Интеллектуальная  
защита

Эксплуатация в  
любых условиях



Электромобильный вилочный погрузчик грузоподъемностью 3 ~ 12т. на LiFePO4 аккумуляторах с быстрой заменой АКБ

## Высокая производительность

- Производительность превосходит характеристики дизельных вилочных погрузчиков аналогичной грузоподъемности.
- Наличие синхронного двигателя с постоянным магнитом, максимальный КПД которого достигает 96%.



## Быстрая замена АКБ

- Замена АКБ за 4 минуты с целью подзарядки
- Возможность извлечения и замены АКБ



## Электромобильные технологии

- Высоковольтная архитектура демонстрирует высокую степень интеграции и низкий уровень отказов
- Класс защиты IP67 упрощает эксплуатацию даже в самых сложных условиях.



## Безопасность и надежность

- Взрывозащита и демпфирование АКБ
- Система защиты от перегрузки и сбоя, функция самодиагностики



## Долговечность и простота эксплуатации

- Средние затраты на обслуживание в год в 10 раз дешевле аналогичного вилочного погрузчика с ДВС
- Отсутствие привычных манипуляций с топливом и обслуживанием

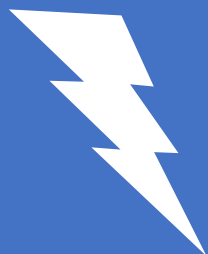


## Автоматизация и универсальность

Противооткатная система, замедление на повороте, функция OPS, три режима работы, удаленная диагностика и мониторинг



4

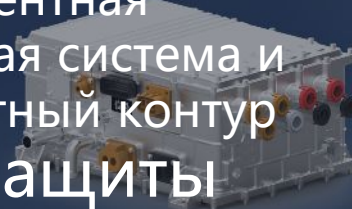


Большая высота  
Низкая температура - 30  
Высокая температура +60  
Сильная запыленность

Время работы от одного заряда при максимальной нагрузке

**8 часов**

Трехкомпонентная электрическая система и высоковольтный контур класса защиты



**IP67**

**Гарантия на АКБ**

**5 лет**



Высочайшая производительность



**20** км/ч

**530** мм/с

Общая наработка техники (аэропортная, складская) с данной технологией более

**3 млн часов**

## -307V

Каркас оснащен встроенным роликовым столом для аккумуляторов, а также станцией, позволяющей произвести замену оборудования за 3 минуты с возможностью подзарядки;

- В транспортном средстве предусмотрена зарядная база постоянного тока по национальному стандарту с поддержкой зарядки номиналом 0,7С;
- Также предусмотрено два режима замены: вручную и автоматически.



Замена аккумулятора вручную



## 01 Эффективность и удобство

Позволяет добиться быстрой перенастройки и сократить время простоя

## 02 Безопасность и надежность

Автоматизированная идентификация с целью обеспечить соответствие и безопасность аккумулятора

## 03 Энергосбережение и защита окружающей среды

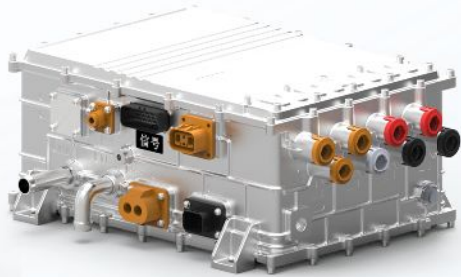
Снижает энергопотребление, минимизирует загрязнение окружающей среды и предотвращает образование черного дыма в помещении



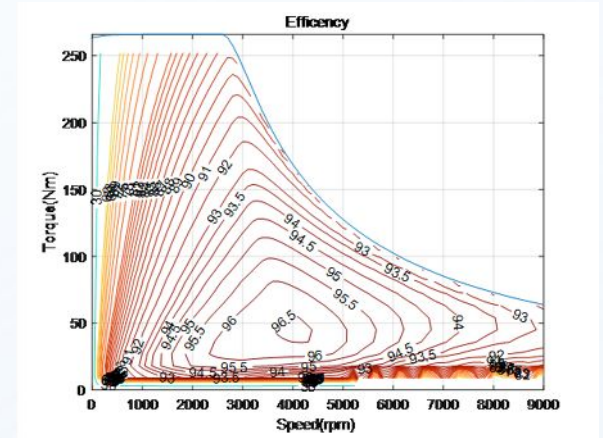
Автоматическая замена аккумулятора



Общий заряд аккумуляторной системы	31.948 кВт*ч
Напряжение/Рабочий объём	307.2В/104А*ч
Конфигурация	2 ящика
Климатическая адаптивность	Пылевлагозащита класс IP67
Формы терморегулирования	Пленка естественного охлаждения/нагрева



( )



( / )

4 1

IP67

90%.

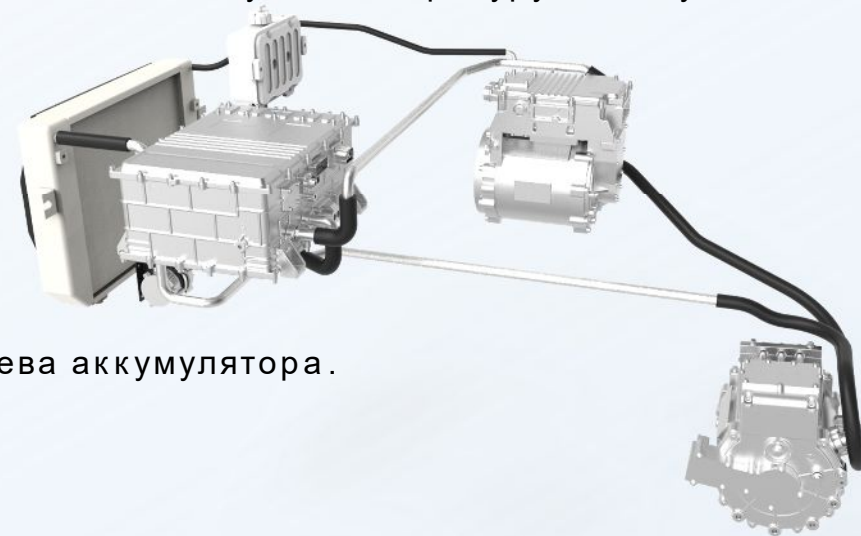
20%;

## Охлаждение:

- Интегрированная система жидкостного охлаждения отвечает требованиям систем непрерывной работы автомобильного класса, предотвращает случаи отключения защиты от перегрева, а также повышает стабильность работы системы и обеспечивает непрерывную работу транспортного средства в высокоинтенсивном режиме;
- Температура контроллера и двигателя считывается узлом автомобильного контроллера, при этом циркуляционный водный контур приводится в действие электронным водяным насосом, а за охлаждение радиатора отвечает электронный вентилятор, поддерживающий необходимую температуру эксплуатации электрического блока транспортного средства.

## Нагрев :

аккумулятор может оснащаться дополнительной пленкой нагрева, при этом среда низкой температуры будет использоваться для нагрева аккумулятора.



## MSD/Ручной переключатель обслуживания

Аккумулятор и высоковольтный шкаф оснащены MSD/ручными переключателями обслуживания. Отключение MSD приводит к разрыву высоковольтного контура и обеспечению безопасности персонала

## Обнаружение открытия крышки

Если высоковольтная система по типу электрического блока управления или аккумулятора обнаружила открытие крышки, то высоковольтная система мгновенно переходит в обесточенное состояние, минимизируя риски послепродажного обслуживания.

## Аварийный выключатель

Отвечает за полное отключение высоковольтной системы транспортного средства.

## Схема защиты

## Автоматизированное самотестирование

В процессе включения питания система самостоятельно проверяет рабочее состояние всех элементов перед процедурой включения под высоким напряжением.

## Обнаружение скачков напряжения

Считывает напряжение пост.тока, выдает аварийный сигнал о скачке напряжения, а также обеспечивает защиту от скачков напряжения аппаратного контура;

## Тестирование изоляции

Обнаружение изоляции СМК аккумулятора с автономным обнаружением изоляции контроллера двигателя и контроллера 4 в 1



- Низкая стоимость содержания

За счет возможности извлечения и замены источника питания в транспортном средстве при покупке техники можно сэкономить на аккумуляторе и приобрести только каркас, значительно снижающий стоимость приобретения вилочного погрузчика.

- Бесперебойная работа аккумулятора

Зарядка аккумулятора происходит в благоприятной среде на станции обмена, что значительно продлевает время автономной работы. Облачная станция на базе ИИ автоматически балансирует рабочий ресурс.

- Централизованное управление зарядкой

Решает проблему рассредоточенного и затруднительного возведения электросетевой зарядной станции

- Ведущие технологии

В оборудовании реализована передовая технология замены, позволяющая повысить эффективность работы вилочных погрузчиков.

- Беспроблемное послепродажное обслуживание

С учетом возможности извлечения и замены источника питания в транспортном средстве не нужно переживать о послепродажном обслуживании аккумулятора.

- Оптимизация расходов

Позволяет минимизировать эксплуатационные расходы и повысить рыночную конкурентоспособность.

Модель			30P3H	35P3H	
Характеристика	Номинальная грузоподъемность	кг	3000	3500	
Производительность	Макс. ходовая скорость (при полной нагрузке)	км/ч	ЭКО/энергосберегающий режим :15 Нормальный/стандартный режим :18 Режим «Спорт»/мощный :20	ЭКО/энергосберегающий режим :15 Нормальный/стандартный режим :18 Режим «Спорт»/мощный :20	
	Скорость подъема (при полной нагрузке/без нагрузки)	мм/с	ЭКО/энергосберегающий режим : 400/380 Нормальный/стандартный режим : 470/460 Режим «Спорт»/мощный :520/500	ЭКО/энергосберегающий режим : 340/320 Нормальный/стандартный режим : 390/380 Режим «Спорт»/мощный :430/420	
	Макс. преодолеваемый объем (при полной нагрузке)	%	15	15	
Электрические свойства	Аккумулятор	Напряжение/Рабочий объем	В/А*ч	Литий-железо-фосфатный аккумулятор 307,2В/104А*ч	Литий-железо-фосфатный аккумулятор 307,2В/104А*ч
	Мощность двигателя	Ходовые электродвигатели, S2-60мин	кВт	30	30
		Подъемные электродвигатели, S3-15%		30	30

Модель			30P3H	35P3H
Характеристика	Тип питания		Литиевый аккумулятор	Литиевый аккумулятор
	Номинальный рабочий объем	кг	3000	3500
	Узел нагрузки	мм	500	500
	Эксплуатационная масса	кг	4470	4750
Шасси	Тип шины		Пневматический	Пневматический
	Размер шины(спереди)		28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
	Размер шины(сзади)		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	Передняя колея	мм	988	988
	Задняя колея		970	970
	База шасси		1750	1750
Габариты	Высота подъёма		3000	3000
	Угол наклона мачты(П/З)	°	6/12	6/12
	Высота опущенной мачты	мм	2115	2150
	Высота выдвинутой мачты(с учетом спинки)		4180	4180
	Длина до торца вилки		2791	2846
	Общая ширина		1230	1230
	Высота защитной крыши		2180	2180
	Передний свес		491	506
	Радиус поворота(внешний)		2510	2545
Производительность	Макс.ходовая скорость(при полной нагрузке/без нагрузки)	км/ч	20/20	20/20
	Скорость подъёма(при полной нагрузке/без нагрузки)	мм/с	520/530	430/440

	<b>SHANN I - 156v</b>	<b>SHANN II – 307v</b>	<b>SHANN III – 309v</b>
Производитель АКБ	Weidu(1год)	LingPao(5лет)	CATL(8лет)
Производитель моторов и электроники	Weidu	Ivkon- BYD,Youtong,Kinglong	Ivkon- BYD,Youtong,Kinglong
Подогрев АКБ	Электро	Электро	Водяной
Мощность эл. двигателя	20/20kWt	30/30kWt	30/30kWt
Емкость АКБ	156v/230ah	307v/104ah	309v/96ah
Время зарядки 20-80%	90 минут	60 минут	15 минут
Время зарядки 20-100%	120 минут	90 минут	30 минут
Время работы при максимальной нагрузке	6 часов	8 часов	10 часов
Пылевлагозащита	IP65	IP67	IPX8
Температурный режим работы	-25/+ 40	-30/+ 50	-40/+ 60
Замена АКБ	не возможна	Быстрая замена через боковые слоты	возможна
Ресурс АКБ	4000	5000	7000
Меж сервисный интервал	600 ч	800 ч	800 ч